**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №28**

**620089, г. Екатеринбург, ул. Луганская 1**

УТВЕРЖДЕНО

Директор МАОУ СОШ №28

\_\_\_\_\_\_\_О.С.Суворова

1.03.2019

**Положение конкурса**

**«Безопасное колесо -2019»**

* 1. **Общие положения**
1. Школьный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее Конкурс) является командным первенством среди учащихся 5-9 классов.
2. Целями Конкурса являются:
* предупреждение и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
* воспитание законопослушных участников дорожного движения;
* популяризация движения ЮИД в школе;
* формирование у детей социально значимых ценностей, гражданственности и патриотизма;
* пропаганда здорового образа жизни.
1. Задачами Конкурса являются:
* закрепление обучающимися знаний Правил дорожного движения;
* совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
* вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
* привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.
1. **Порядок и условия проведения Конкурса**

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет преподавательский состав МАОУ СОШ №28: педагог-организатор ОБЖ Топоровская М.В., классные руководители.

Дата проведения: 29.03.2019 г.

Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 10:00 и заканчиваются не позднее 14:00.

Команда – участница конкурса должна (приветствуется) иметь единую форму одежды, название команды, эмблему команды, девиз команды для торжественного построения.

Обеспечение соревнований велосипедом возлагается на участников конкурса. Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения конкурса возлагается на классных руководителей.

Награждение победителей и закрытие Конкурса состоится в этот же день 29 марта 2019 г.

1. **Участники соревнований**

Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения с 5 по 9 классы.

* конкурсу «Безопасное колесо 2019» допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки).
1. **Документация**

Необходимо заранее подать именную заявку в электронном виде в формате Word, (приложение № 4) для определения количества участников.

Для участия в Конкурсе при регистрации каждая команда предоставляет следующие документы:

- именную заявку – оригинал (приложение № 4), заверенную классным руководителем и медицинским работником (в печатном виде или заполненную печатными буквами)

* + случае отсутствия перечисленных выше документов, команды не допускается до участия в конкурсе.
1. **Программа Конкурса**

Программа соревнований включает в себя конкурсы в командном зачете **Командное первенство:**

* «Знаток ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ.
* «Знание основ оказания первой помощи»;
* «Фигурное вождение велосипеда»
* «Безопасный маршрут движения»;
* «Знатоки дорожных знаков».

**Конкурсы в личном первенстве**

1. **станция – «Знаток ПДД»**

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 5 компьютеров с программным обеспечением. На столах находятся специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

* по команде судьи станции все участники приглашаются в класс;
* каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 2);
* судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий (приложение 2);
* по команде судьи включаются компьютеры, на экране которых для каждого участника выводятся индивидуальные задания в виде тестов;
* по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются судьей станции.

В процессе сдачи тестового задания каждый участник должен ответить на поставленные в нем вопросы путем выбора одного из предложенных вариантов ответов. Номер правильного ответа заносится в бланк ответов.

Для решения участникам предлагаются 10 вопросов по следующим темам:

* некоторые понятия и термины Правил дорожного движения;
* дорожные знаки и дополнительные средства информации;
* светофор и его сигналы;
* сигналы и указания регулировщика;
* обязанности пешеходов;
* обязанности пассажиров;
* основные требования к движению велосипедов;
* проезд перекрестков;
* приоритет движения транспортных средств;
* устройство велосипеда.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитается баллы у конкретного участника.

* + маршрутный лист команды заносится общее количество набранных баллов. При определении победителей учитывается количество набранных баллов.

**2 станция – «Знание основ оказания первой помощи»**

Станция проводится в закрытом помещении (классе), условно поделенном на две части: класс «Теория» и класс «Практика». В помещении расставлены столы, на каждом из которых находится бланк для ответов и шариковая ручка. Для выполнения практических заданий еще два стола, на каждом из которых находится автомобильная аптечка и подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Станция включает вопросы медицины катастроф по оказанию первой доврачебной помощи попавшим в ДТП. Участник выполняет задания согласно выбранному билету, включающему один теоретический блок и один практических. - 1-й блок – 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; искусственное дыхание

* массаж сердца; приемы и способы транспортировки пострадавшего.
* 2-й блок - один практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. При ответе на вопрос необходимо указать название, вид, назначение, способ и порядок применения препарата.

- практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств (при этом необходимо знать алгоритм действий по оказанию первой помощи при той или иной травме).

Время, отведенное на решение теоретических вопросов – 5 минут (по истечении времени бланки с ответами собираются). Практическое задание, предложенное экзаменатором, выполняется без времени на подготовку.

При подведении итогов суммируются баллы, начисленные в 1-ом, 2-ом блоках станции.. В маршрутный лист каждого участника заносится количество набранных баллов.

**3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»** Соревнование проводится на 2-х площадках, в 2 этапа.

На каждом из этапов соревнующийся выполняет пять элементов фигурного вождения велосипеда. Схема расположения элементов фигурного вождения разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки. Используемые элементы, их размеры, а также порядок вычитания штрафных баллов изложены в приложении 1.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном

листе.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

* по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
* судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
* в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
* по команде судьи станции участник выходит на старт.

По окончании упражнения судья отмечает количество оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов. Баллы всей команды суммируются и результат вносится в маршрутный лист команды. Результаты (количество оставшихся бонусов) записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

**4 станция – «Знатоки дорожных знаков»** -командный конкурс на знание дорожныхзнаков.

Для проведения данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

* по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс;
* главный судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

Команда выполняет три задания на знание дорожных знаков. Из выложенных на стенде (столе) знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании. Время выполнения – 2 минуты. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За каждый правильно указанный знак команде начисляется 5 баллов. За не выполнение до конца заданий по истечении времени вычитается 5 баллов.

При подведении итогов подсчитывается количество набранных баллов. В маршрутный лист команды заносится количество бонусов, заработанных командой..

**5 станция – «Безопасный маршрут движения» -** командный конкурс на умениеприменять теоретические знания по ПДД на практике, а именно умение пешеходов и велосипедистов выбрать наиболее безопасный маршрут движения от пункта А в пункт Б, соблюдая при этом требования ПДД.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), где расположен стенд «Дорожное движение в городе». Для проведения состязания на данной станции готовится несколько заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований. В каждом задании имеется один маршрут с указанием начального и конечного пунктов. Участники конкурса в условиях «виртуального» города на стенде, содержащем различные дорожные знаки, разметку, регулируемые и нерегулируемые перекрестки должны маркером нанести два пути движения (один для пешехода и один для велосипедиста) от начального до конечного пункта, учитывая при этом требования ПДД к движению пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 3 минуты.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

* по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс, где выбирают конверт с заданием;
* судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к его выполнению;
* по истечении 3-х минут судья станции останавливает время.

При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Команда выходит на станцию без стартовых бонусов и набирает их в ходе выполнения задания. Максимальная сумма бонусов за выполненное задание составляет 50 баллов, по 25 баллов за каждый пройденный маршрут пешехода и велосипедиста. Начисление бонусов осуществляется по 5 критериям, максимальная сумма бонусов за каждый из которых составляет 5 баллов:

* выбор наиболее безопасного маршрута движения;
* знание требований Правил дорожного движения, предъявляемых к данной категории участников дорожного движения (проверяется в процессе объяснения командой проложенного маршрута движения);
* умение применять на практике знание Правил дорожного движения;
* умение аргументировано комментировать свои действия на стенде при прохождении маршрута;
* умение работать командой.
	+ маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.
	+ маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.
1. **Подведение итогов и награждение победителей.**

Итоги школьного Конкурса подводит судейская коллегия. Командное первенство разыгрывается по сумме баллов, полученных командами в каждом из конкурсов: «Знаток ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Знатоки дорожных знаков», «Безопасный маршрут движения».

Дипломы и памятные призы приобретаются организаторами Конкурса. Всем командам-участницам вручаются дипломы участников Конкурса. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Команда, занявшая 1 место в конкурсе юных инспекторов движения делегируется на муниципальный конкурс «Безопасное колесо».

*Приложение 1*

**Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Картинка | Размеры препятствий | Содержание ошибки и |  |
|  |
| штрафные баллы |  |
|  |  |  |  |
|  |  | **Слалом** |  |  |
|  |  | Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый | Смещение стойки — 1 |  |
|  |  | цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания |  |
|  |  | Удар по стойке — 2 |  |
| **1** |  | крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). |  |
|  | Выезд за пределы |  |
|  |  | Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй |  |
|  |  | трассы — 3 |  |
|  |  | стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 |  |
|  |  | стоек. |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Участник при |  |
|  |  | **Перестроение с одной полосы движения на другую** | перестроении не |  |
|  |  | Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными | посмотрел назад — 3 |  |
|  |  | картинками «Транспортные средства» находится в начале | Отсутствие подачи |  |
| **2** |  | препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с | сигнала рукой либо |  |
|  |  | картинками 1,8 м на тяжёлом основании. Размер картинок 40 на | неправильная подача |  |
|  |  | 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки | сигнала рукой — 3 |  |
|  |  | выполнены на пластиковых листах. | Выезд за пределы |  |
|  |  |  | трассы — 1 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  | **Прицельное торможение** | Нога или ноги |  |
|  |  | Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого | находятся за |  |
|  |  | организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается | пределами |  |
| **3** |  | линиями. По углам элемента устанавливаются конуса | ограждения — 1 |  |
|  | оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота | Велосипед находится |  |
|  |  |  |
|  |  | конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть | за пределами |  |
|  |  | выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиною | ограждения — 2 |  |
|  |  | 1 м. | Смещение планки — 3 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Смещение конусов в |  |
|  |  |  | первом секторе — 4 |  |
|  |  | **Прямая дорожка** | Смещение конусов во |  |
|  |  | втором секторе — 3 |  |
|  |  | Используются шайбы радиусом 7 см и высотой 2,5 см. Длина |  |
| **4** |  | Смещение конусов в |  |
|  | дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце — 10 см, |  |
|  |  | третьем секторе — 2 |  |
|  |  | необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см. |  |
|  |  |  | Смещение конусов в |  |
|  |  |  | четвертом секторе — |  |
|  |  |  | 1 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  | Проезд мимо |  |
|  |  |  | предмета — 3 |  |
|  |  | **Перенос предмета** | Падение предмета с |  |
| **5** |  | Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, | конечной стойки, не |  |
|  | полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть | поставлен предмет на |  |
|  |  |  |
|  |  | чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч. | стойку — 2 |  |
|  |  |  | Выезд за пределы |  |
|  |  |  | трассы — 1 |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Езда по квадрату** |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё |  |  |  |  |
|  |  |  |  | один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 | Выезд за пределы |  |
| **6** |  |  |  | планки (полые алюминиевые трубки), три — длиною, равной | трассы (каждый |  |
|  |  |  |  | длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате | выезд) — 2 |  |
|  |  |  |  | они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — |  |  |  |  |
|  |  |  |  | 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Удар или смещение 1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | конуса — 1 |  |
|  |  |  |  | **S-образная дорога** |  |  | Удар или смещение 2– |  |
|  |  |  |  | Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих | 4 конусов — 2 |  |
|  |  |  |  | фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и | Удар или смещение 5– |  |
|  |  |  |  | расстоянием между фишками по каждой стороне 15–30 см. | 6 конусов — 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Удар или смещение |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | свыше 7 конусов — 4 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **Жёлоб** |  |  |  | Съезд с доски одним |  |
|  |  |  |  |  |  |  | или двумя |  |
|  |  |  |  | Доска длиною 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и |  |
|  |  |  |  | колёсами — 2 |  |
| **8** |  |  |  | выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. |  |
|  |  |  |  | По краям доски в длину прикреплены рейки высотою 3,5 см так, | Проезд мимо |  |
|  |  |  |  | чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб. | доски — 3 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Сдвиг фишки -1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Не проехал между |  |
|  |  |  |  | **Змейка** |  |  |  | фишками **передним** |  |
|  |  |  |  | Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо | колесом -2 |  |
|  |  |  |  | не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина | Не проехал между |  |
| **9** |  |  |  | «змейки» 10 м. Расстояние между парами фишек – 50 см, расстояние | фишками **задним** |  |
|  |  |  |  | от 1 пары фишек до второй – 250 см. |  | колесом -1 |  |
|  |  |  |  | **«Змейка»**.Участник проезжает между парами фишек по порядку, | Выезд за пределы |  |
|  |  |  |  | стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки. | габаритов |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | препятствия (за |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | каждый) - 2 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Падение фишки (за |  |
|  |  |  |  | **Кривая дорожка** |  |  | каждую) -1 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 12 см. Необходимо | Выезд за пределы |  |
|  |  |  |  | не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную |  |
| **10** |  |  |  | габаритов |  |
|  |  |  | букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного |  |
|  |  |  | препятствия |  |
|  |  |  |  | коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной |  |
|  |  |  |  | (каждый) -2 |  |
|  |  |  |  | габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | верхней перекладины – 70 см, между 2, 3 и 3, 4 – 100 см. |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда»** |  |  |  |  |
|  | **вычитаются следующие штрафные баллы**: |  |  |  |  |  |  |
|  |  | *Пропуск препятствия целиком* | *Суммарное* | *количество штрафных* | *баллов,* |  |  |
|  |  |  |  |  |  | *которое* | *можно получить* | *на* | *данном* |  |  |
|  |  |  |  |  |  | *препятствии* |  |  |  |  |  |
|  | *Касание* | *ногой* | *земли* | *при* | *выполнении* | *- 1* |  |  |  |  |  |
|  | *препятствия (каждое касание)* |  |  |  |  |  |  |  |



|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |  |
| *Неполные проезд препятствия (кроме специально* |  | *- 3* |
| *оговоренных в настоящих Правилах)* |  |  |
| *Падение с велосипеда* |  | *- 5* |

*(Приложение 2)*

Бланк для ответов на блок теоретических вопросов «Знание основ оказания первой помощи»

Команда, класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О. участника\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ билета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-й | № |  |  |  |  |  |  |  |  |
| б | вопроса |  | 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 |  |
| л |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| о | ответ |  |  |  |  |  |  |  |  |
| к |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***Количество набранных бонусов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |  |  |  |  |  |
|  |  | Бланк для ответов на станции «Знаток ПДД» |  |  |  |

Команда, класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ф.И.О.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* билета\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ вопроса** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

* **правильного**

**ответа**

***Количество набранных бонусов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

*Приложение №4*

Именная заявка

На участие в школьном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо 2019»

Команда\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Класс\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Фамилия, имя, | Число, |  | Фамилия, имя, |  | Фамилия, |
|  | отчество участника | месяц, год |  | отчество |  | имя, |
|  | (полностью) | рождения |  | матери |  | отчество |
|  |  |  |  |  |  | отца |
| 1 |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |

Врач \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_ 2019 г.

 (Ф.И.О.) (Подпись)