



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
УПРАВЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
по городу ЕКАТЕРИНБУРГУ  
(ГИБДД УМВД России по г. Екатеринбург)

## Анализ ДТП с участием детей в возрасте от 0 до 16 лет на территории г. Екатеринбурга за 09 месяцев 2023 года

За 9 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга зарегистрировано **109** ДТП (АППГ – 108; +0,9%), в которых **115** детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 121; -5%), погибло – 1 (АППГ - 1; стаб.).

ДТП по категориям участников дорожного движения распределились следующим образом:

С участием детей - пешеходов зарегистрировано **57** ДТП (АППГ – 52 ДТП; +9,6%), что составило 52% от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых **60** детей пострадало (АППГ - 52; +15,4%). По вине детей – пешеходов произошло **26** ДТП (АППГ – 31 ДТП, -16,1%). На пешеходных переходах произошло **27** ДТП (АППГ – 18 ДТП, +50%). В темное время суток произошло **7** ДТП (АППГ – 7 ДТП, стаб.), в которых пострадало 8 детей (АППГ-7;+14,3%), без световозвращающих элементов 6 детей (АППГ – 6, -20%).

С участием детей-велосипедистов произошло 15 ДТП (АППГ – 16, -6,3%), 15 детей пострадали (АППГ – 16, -6,3%), в которых 15 детей пострадали по своей неосторожности.

С участием детей передвигающихся на электросамокатах произошло 4 ДТП, в которых 5 несовершеннолетних пострадали по своей вине.

С участием детей передвигающихся на самокатах произошло 7 ДТП, в которых 7 несовершеннолетних пострадало.

С участием детей, передвигающих на мототранспорте зарегистрировано 2 ДТП (АППГ -1, +100%), в которых 1 ребенок пострадал (АППГ -1, стаб.), 1 погиб (АППГ -0).

С участием детей - пассажиров зарегистрировано **35** ДТП (АППГ – 38, ДТП; -7,9 %), что составило 32 % от общего числа дорожных аварий с детьми, в которых пострадало 39 детей (АППГ – 51; -23,5%).

По причине нарушений ПДД водителями произошло **76** ДТП (АППГ – 70 ДТП; +8,6%), в которых 80 детей пострадали (АППГ - 83; -3,6%) получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб (АППГ – 1; стаб.)

С участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет произошло 25 ДТП, в результате которых 27 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести, 1 погиб (пассажир).

Всего за 9 месяцев 2023 года на территории г. Екатеринбурга произошло **853** учетных ДТП, в которых **1081** человек получили ранения различной степени тяжести, 44 человек погибло. Дорожные аварии, в результате которых пострадали дети, составили **12,7%** от общего количества учетных ДТП, травмированные дети – **13,5 %** от общего количества.

По районам г. Екатеринбурга ситуация сложилась следующим образом:

| Районы            | 2022 год   |            |          | 2023 год   |            |          | АППГ %       |                       |
|-------------------|------------|------------|----------|------------|------------|----------|--------------|-----------------------|
|                   | ДТП        | Ранено     | Погибло  | ДТП        | Ранено     | Погибли  | ДТП          | Ранено /<br>погибли   |
| Академический     |            |            |          | 7          | 7          | 0        |              |                       |
| Кировский         | 12         | 12         | 0        | 9          | 9          | 0        | -25,0%       | -25%/<br>/стаб.       |
| Ленинский         | 14         | 14         | 0        | 9          | 9          | 0        | -35,7%       | -35,7%/<br>стаб.      |
| Октябрьский       | 12         | 13         | 0        | 7          | 8          | 0        | -41,7%       | -38,5%<br>/стаб.      |
| Верх-Исетский     | 16         | 19         | 0        | 14         | 16         | 0        | -12,5%       | -15,8%/<br>стаб.      |
| Железнодорожный   | 12         | 12         | 0        | 12         | 14         | 0        | стаб%        | +16,7%<br>/стаб.      |
| Чкаловский        | 28         | 32         | 1        | 31         | 30         | 1        | +10,7%       | -6,3%/<br>стаб.       |
| Орджоникидзевский | 14         | 19         | 0        | 20         | 22         | 0        | +42,9%       | +15,8%/<br>стаб.      |
| <b>ИТОГО:</b>     | <b>108</b> | <b>121</b> | <b>1</b> | <b>109</b> | <b>115</b> | <b>1</b> | <b>+0,9%</b> | <b>-5%/<br/>стаб.</b> |

По количеству виновных детей-пешеходов по районам ситуация выглядит следующим образом:

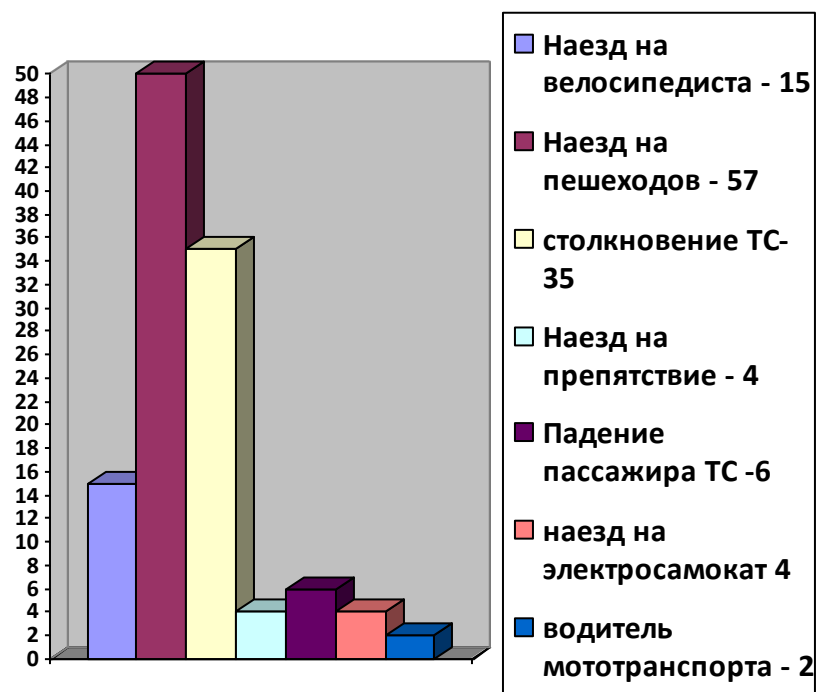
| №<br>п/п      | Район             | Количество<br>виновных<br>в 2022 г. | Количество<br>виновных в<br>2023 г. | % АППГ        | Количество<br>ДТП | Количество раненых /<br>погибших |
|---------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------|----------------------------------|
| 1             | Академический     | -                                   | 0                                   |               | 7                 | 7/0                              |
| 2             | Кировский         | 4                                   | 3                                   | -25 %         | 9                 | 9/0                              |
| 3             | Ленинский         | 4                                   | 2                                   | -50%          | 9                 | 9/0                              |
| 4             | Октябрьский       | 5                                   | 1                                   | -75%          | 7                 | 8/0                              |
| 5             | Верх-Исетский     | 4                                   | 5                                   | +25%          | 14                | 16/0                             |
| 6             | Железнодорожный   | 6                                   | 4                                   | -33,3 %       | 12                | 14/0                             |
| 7             | Чкаловский        | 6                                   | 7                                   | +16,7%        | 31                | 30/1                             |
| 8             | Орджоникидзевский | 2                                   | 4                                   | +100%         | 20                | 22/0                             |
| <b>ИТОГО:</b> |                   | <b>31</b>                           | <b>26</b>                           | <b>-16,1%</b> | <b>109</b>        | <b>115/1</b>                     |

Распределение количества ДТП и тяжести их последствий с участием детей по дням недели:

|         | 2023 год    |         |       |         |         |         |             |
|---------|-------------|---------|-------|---------|---------|---------|-------------|
|         | понедельник | вторник | среда | четверг | пятница | суббота | воскресенье |
| ДТП     | 15          | 16      | 14    | 14      | 19      | 18      | 13          |
| погибло | -           | -       | -     | -       | -       | -       | 1           |
| ранено  | 18          | 16      | 14    | 14      | 19      | 18      | 16          |

Рассматривая количество учетных ДТП с участием детей по дням недели, следует отметить, что наибольшее количество учетных ДТП произошло в ПЯТНИЦА, СУББОТА

Виды ДТП с пострадавшими детьми:



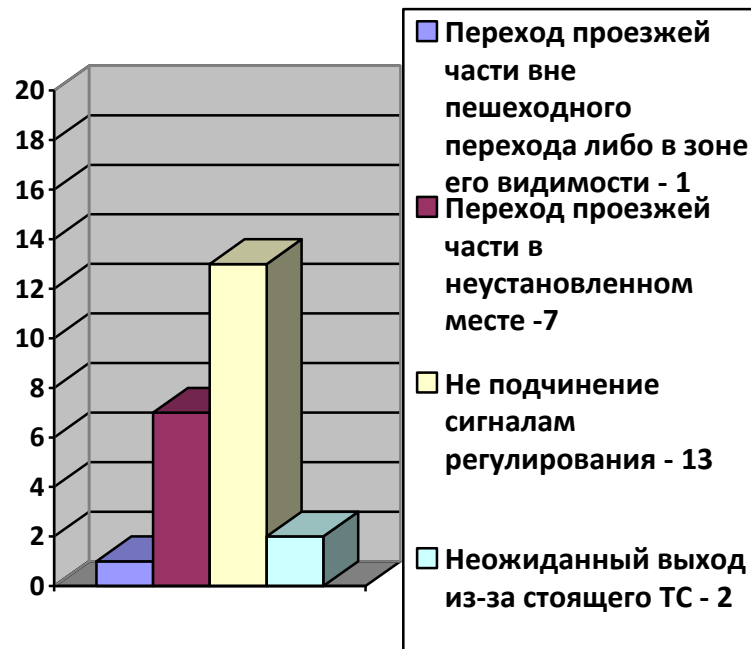
Распределение травмированных в ДТП детей по возрастным группам:

В приведенной ниже таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших детей по четырем основным возрастным группам:

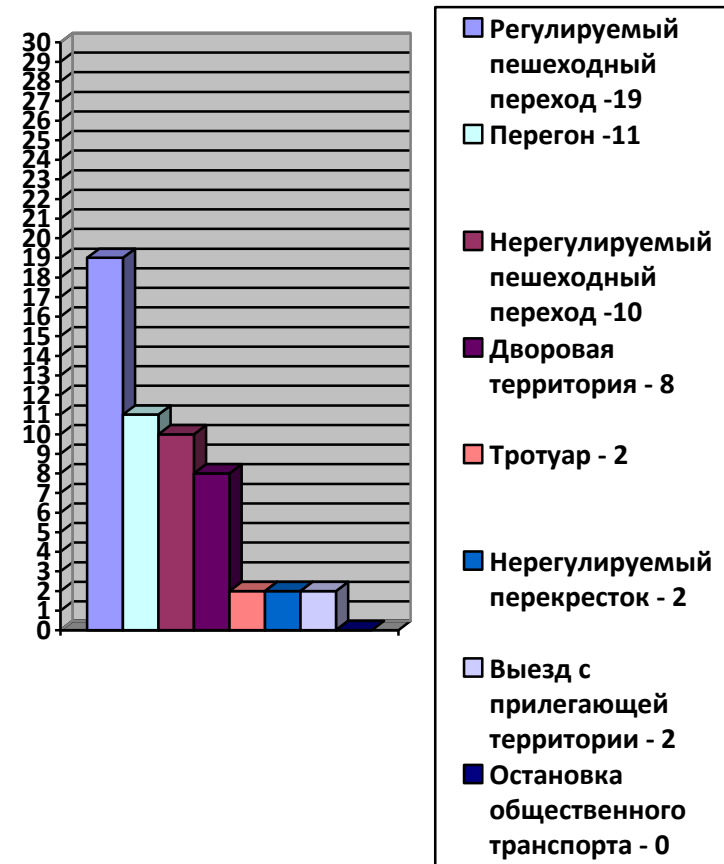
| По возрастной категории                       | Количество пострадавших / погибших | Ранено / погибло |       |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|------------------|-------|
|                                               |                                    | Ранено / погибло | %     |
| дошкольники<br>до 7 лет                       | 115/1                              | 25/0             | 21,7% |
| школьники начальных классов<br>от 7 до 10 лет |                                    | 37/0             | 32,2% |

|                                                 |  |      |       |
|-------------------------------------------------|--|------|-------|
| школьники средних классов<br>от 10 до 14 лет    |  | 35/1 | 30,4% |
| школьники старших<br>классов<br>от 14 до 16 лет |  | 17/0 | 10,4% |

Причины ДТП по вине детей-пешеходов:



ДТП с детьми-пешеходами по месту происшествия:



По факту каждого ДТП инспекторами по пропаганде осуществлена фото- и видеосъемка с места происшествия, проведен опрос участников, законных представителей несовершеннолетних. Информация с обстоятельствами ДТП размещена в СМИ.

В плановом режиме с обучающимися ОО г. Екатеринбурга проводятся профилактические беседы по БДД, конкурсы, открытые уроки, родительские собрания и совещания с педагогическим составом.

### **ПРЕДЛАГАЮ:**

Начальнику Департамента образования Администрации г. Екатеринбурга:

1. Ежемесячно на совещаниях с руководителями районных управлений образования рассматривать вопрос состояния детского дорожно-транспортного травматизма, приглашать инспекторов отделения пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу;
2. Во всех образовательных организациях в течении учебного года провести беседы по ПДД, игры, конкурсы, мастер-классы, занятия на учебно-тренировочном перекрестке, профилактические мероприятия по БДД;
3. Разместить информацию по безопасному поведению на дороге на сайте образовательных организаций и стендах по аварийности за отчетный период;
4. В течении учебного года на последнем уроке проводить минутки безопасности по ПДД;
5. На постоянной основе доводить информацию до родителей (законных представителей), используя родительские чаты и электронные дневники, по вопросам правил перевозки несовершеннолетних участников дорожного движения, а также правил дорожного движения для пешеходов, велосипедистов и при использовании СИМ, использование световозвращающих элементов, контроля за поведением своих несовершеннолетних детей и постоянного обучения правилам дорожного движения.
6. Осуществить контроль за предоставлением отчетов по проведению профилактической работы в образовательных организациях по факту всех ДТП с обучающимися и воспитанниками в отделение пропаганды БДД ОГИБДД УМВД России по г. Екатеринбургу.

Врио главного государственного  
инспектора безопасности

дорожного движения  
г. Екатеринбурга

П.С. Крылов