

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №28**

620089, г. Екатеринбург, ул. Луганская 1

УТВЕРЖДЕНО
Директор МАОУ СОШ №28
О.С.Суворова
1.03.2021

**Положение конкурса
«Безопасное колесо -2021»**

1. Общие положения

1. Школьный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее Конкурс) является командным первенством среди учащихся 5-9 классов.

2. Целями Конкурса являются:

- предупреждение и профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- популяризация движения ЮИД в школе;
- формирование у детей социально значимых ценностей, гражданственности и патриотизма;

- пропаганда здорового образа жизни.

3. Задачами Конкурса являются:

- закрепление обучающимися знаний Правил дорожного движения;
- совершенствование работы по профилактике детской и подростковой беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей и подростков;
- вовлечение детей и подростков в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

2. Порядок и условия проведения Конкурса

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет преподавательский состав МАОУ СОШ №28: педагог-организатор ОБЖ Топоровская М.В., классные руководители.

Дата проведения: 29.03.2021 г.

Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 10:00 и заканчиваются не позднее 14:00.

Команда – участница конкурса должна (приветствуется) иметь единую форму одежды, название команды, эмблему команды, девиз команды для торжественного построения.

Обеспечение соревнований велосипедом возлагается на участников конкурса. Ответственность за сохранение жизни и здоровья участников конкурса в период проведения конкурса возлагается на классных руководителей.

Награждение победителей и закрытие Конкурса состоится в этот же день 29 марта 2019 г.

3. Участники соревнований

Участниками Конкурса являются команды юных инспекторов движения с 5 по 9 классы.

К конкурсу «Безопасное колесо 2019» допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика и 2 девочки).

4. Документация

Необходимо заранее подать именную заявку в электронном виде в формате Word, (приложение № 4) для определения количества участников.

Для участия в Конкурсе при регистрации каждая команда предоставляет следующие документы:

- именную заявку – оригинал (приложение № 4), заверенную классным руководителем и медицинским работником (в печатном виде или заполненную печатными буквами)

В случае отсутствия перечисленных выше документов, команды не допускаются до участия в конкурсе.

5. Программа Конкурса

Программа соревнований включает в себя конкурсы в командном зачете

Командное первенство:

- ▶ «Знатор ПДД» - теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения РФ.
- ▶ «Знание основ оказания первой помощи»;
- ▶ «Фигурное вождение велосипеда»
- ▶ «Безопасный маршрут движения»;
- ▶ «Знатоки дорожных знаков».

Конкурсы в личном первенстве

1 станция – «Знатор ПДД»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), в котором располагаются 5 компьютеров с программным обеспечением. На столах находятся специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются в класс;
- каждый соревнующийся вносит требуемые личные данные в бланк для ответов (приложение 2);
- судья станции напоминает конкурсантам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий (приложение 2);
- по команде судьи включаются компьютеры, на экране которых для каждого участника выводятся индивидуальные задания в виде тестов;
- по истечении установленного на ответы времени бланки с ответами немедленно собираются судьей станции.

В процессе сдачи тестового задания каждый участник должен ответить на поставленные в нем вопросы путем выбора одного из предложенных вариантов ответов. Номер правильного ответа заносится в бланк ответов.

Для решения участникам предлагаются 10 вопросов по следующим темам:

- некоторые понятия и термины Правил дорожного движения;
- дорожные знаки и дополнительные средства информации;
- светофор и его сигналы;
- сигналы и указания регулировщика;
- обязанности пешеходов;
- обязанности пассажиров;
- основные требования к движению велосипедов;
- проезд перекрестков;
- приоритет движения транспортных средств;
- устройство велосипеда.

За нарушение порядка во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) вычитаются баллы у конкретного участника.

В маршрутный лист команды заносится общее количество набранных баллов. При определении победителей учитывается количество набранных баллов.

2 станция – «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении (классе), условно поделенном на две части: класс «Теория» и класс «Практика». В помещении расставлены столы, на каждом из которых находится бланк для ответов и шариковая ручка. Для выполнения практических заданий еще два стола, на каждом из которых находится автомобильная аптечка и подручные средства, необходимые для оказания первой доврачебной помощи при той или иной травме.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Станция включает вопросы медицины катастроф по оказанию первой доврачебной помощи попавшим в ДТП. Участник выполняет задания согласно выбранному билету, включающему один теоретический блок и один практический. - 1-й блок – 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; искусственное дыхание и массаж сердца; приемы и способы транспортировки пострадавшего.

- 2-й блок - один практический вопрос по применению лекарственных препаратов и средств, имеющихся в автомобильной аптечке. При ответе на вопрос необходимо указать название, вид, назначение, способ и порядок применения препарата.

- практический вопрос по оказанию первой доврачебной помощи с применением перевязочных материалов и подручных средств (при этом необходимо знать алгоритм действий по оказанию первой помощи при той или иной травме).

Время, отведенное на решение теоретических вопросов – 5 минут (по истечении времени бланки с ответами собираются). Практическое задание, предложенное экзаменатором, выполняется без времени на подготовку.

При подведении итогов суммируются баллы, начисленные в 1-ом, 2-ом блоках станции.. В маршрутный лист каждого участника заносится количество набранных баллов.

3 станция – «Фигурное вождение велосипеда»

Соревнование проводится на 2-х площадках, в 2 этапа.

На каждом из этапов соревнующийся выполняет пять элементов фигурного вождения велосипеда. Схема расположения элементов фигурного вождения разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки. Используемые элементы, их размеры, а также порядок вычитания штрафных баллов изложены в приложении 1.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе.

Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи станции коротко напоминают конкурсантам порядок прохождения станции и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на станции принимает участие только один соревнующийся;
- по команде судьи станции участник выходит на старт.

По окончании упражнения судья отмечает количество оставшихся бонусов после вычитания штрафных баллов. Баллы всей команды суммируются и результат вносится в маршрутный лист команды. Результаты (количество оставшихся бонусов) записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

4 станция – «Знатоки дорожных знаков» - командный конкурс на знание дорожных знаков.

Для проведения данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс, не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс;
- главный судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий.

Команда выполняет три задания на знание дорожных знаков. Из выложенных на стенде (столе) знаков необходимо выбрать знаки, указанные в задании. Время выполнения – 2 минуты. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. За каждый правильно указанный знак команде начисляется 5 баллов. За не выполнение до конца заданий по истечении времени вычитается 5 баллов.

При подведении итогов подсчитывается количество набранных баллов. В маршрутный лист команды заносится количество бонусов, заработанных командой..

5 станция – «Безопасный маршрут движения» - командный конкурс на умение применять теоретические знания по ПДД на практике, а именно умение пешеходов и велосипедистов выбрать наиболее безопасный маршрут движения от пункта А в пункт Б, соблюдая при этом требования ПДД.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), где расположен стенд «Дорожное движение в городе». Для проведения состязания на данной станции готовится несколько заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом соревнований. В каждом задании имеется один маршрут с указанием начального и конечного пунктов. Участники конкурса в условиях «виртуального» города на стенде, содержащем различные дорожные знаки, разметку, регулируемые и нерегулируемые перекрестки должны маркером нанести два пути движения (один для пешехода и один для велосипедиста) от начального до конечного пункта, учитывая при этом требования ПДД к движению пешеходов и велосипедистов. Время выполнения – 3 минуты.

На станцию прибывают команды согласно очередности, указанной в маршрутном листе. Сопровождающие в помещение, где проводится Конкурс не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в класс, где выбирают конверт с заданием;
- судья станции напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к его выполнению;
- по истечении 3-х минут судья станции останавливает время.

При выполнении задания допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

Команда выходит на станцию без стартовых бонусов и набирает их в ходе выполнения задания. Максимальная сумма бонусов за выполненное задание составляет 50 баллов, по 25 баллов за каждый пройденный маршрут пешехода и велосипедиста. Начисление бонусов осуществляется по 5 критериям, максимальная сумма бонусов за каждый из которых составляет 5 баллов:

- выбор наиболее безопасного маршрута движения;
- знание требований Правил дорожного движения, предъявляемых к данной категории участников дорожного движения (проверяется в процессе объяснения командой проложенного маршрута движения);
- умение применять на практике знание Правил дорожного движения;
- умение аргументировано комментировать свои действия на стенде при прохождении маршрута;
- умение работать командой.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

В маршрутный лист каждого участника заносится количество бонусов, заработанных командой. Результаты записываются также в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

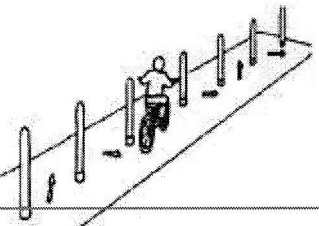
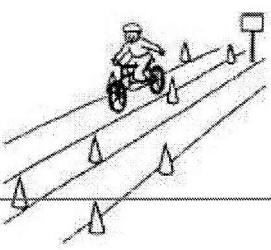
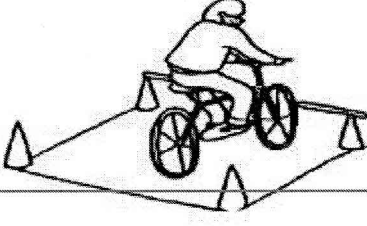
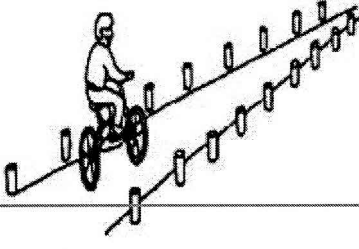
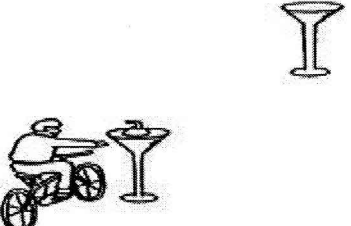
6. Подведение итогов и награждение победителей.

Итоги школьного Конкурса подводит судейская коллегия. Командное первенство разыгрывается по сумме баллов, полученных командами в каждом из конкурсов: «Знатор ПДД», «Знание основ оказания первой помощи», «Фигурное вождение велосипеда», «Знатоки дорожных знаков», «Безопасный маршрут движения».

Дипломы и памятные призы приобретаются организаторами Конкурса. Всем командам-участницам вручаются дипломы участников Конкурса. Организационный комитет имеет право установить дополнительные призы для участников соревнований.

Команда, занявшая 1 место в конкурсе юных инспекторов движения делегируется на муниципальный конкурс «Безопасное колесо».

Порядок прохождения этапа «Фигурное вождение велосипеда»

№	Картинка	Размеры препятствий	Содержание ошибки штрафные баллы
1		Слалом Используются стойки на основании. Основание — утяжелённый цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая трубка (можно из алюминия). Общая высота стойки 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,2 м. Каждое следующее уменьшается на 5 см. Всего 6 стоек.	Смещение стойки — 2 Удар по стойке — 2 Выезд за пределы трассы — 3
2		Перестроение с одной полосы движения на другую Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м на тяжёлом основании. Размер картинок 40 на 30 см. Всего 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах.	Участник при перестроении не посмотрел назад — 1 Отсутствие подачи сигнала рукой либо неправильная подача сигнала рукой — 3 Выезд за пределы трассы — 1
3		Прицельное торможение Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конуса оранжевого цвета с опоясывающими белыми линиями. Высота конуса 40 см, радиус основания 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладётся полая металлическая трубка длиной 1 м.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения — 1 Велосипед находится за пределами ограждения — 2 Смещение планки — 1
4		Прямая дорожка Используются шайбы радиусом 7 см и высотой 2,5 см. Длина дорожки 3 м. Ширина в начале 40 см, в конце — 10 см, необходимо 12 фишек, расстояние между центрами фишек 60 см.	Смещение конусов первом секторе — 1 Смещение конусов втором секторе — 1 Смещение конусов третьем секторе — 1 Смещение конусов в четвертом секторе — 1
5		Перенос предмета Используются две урны. Урна состоит из тяжёлого основания, полой пластиковой трубы с прикреплённой на её верхнюю часть чашей. Высота — 1,2 м. Переносимый предмет — теннисный мяч.	Проезд мимо предмета — 3 Падение предмета конечной стойки, поставлен предмет стойку — 2 Выезд за пределы трассы — 1

6		Езда по квадрату Используются четыре конуса по четырём углам квадрата и ещё один для обозначения въездных ворот. На все конуса ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три — длиною, равной длине стороны квадрата, одна — на 1,25 м короче. В результате они образуют квадрат с въездными воротами. Каждая сторона — 2,2 м. Ширина «въездных ворот» — 1,25 м.	Выезд за пределы трассы (каждый выезд) — 2
7		S-образная дорога Используются фишки высотой 12 см и радиусом 7 см. Из этих фишек строится S-образная дорожка шириною в 50 см и расстоянием между фишками по каждой стороне 15–30 см.	Удар или смещение 1 конуса — 1 Удар или смещение 2–4 конусов — 2 Удар или смещение 5–6 конусов — 3 Удар или смещение свыше 7 конусов — 4
8		Жёлоб Доска длиною 3 м, высотой 5 см, скошенная со сторон въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см так, чтобы ширина углубления была 10 см, тем самым образуя жёлоб.	Съезд с доски одним или двумя колёсами — 2 Проезд мимо доски — 3
9		Змейка Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек; расстояние между центрами фишек 15 см. Длина «змейки» 10 м. Расстояние между парами фишек — 50 см, расстояние от 1 пары фишек до второй — 250 см. «Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки -1 Не проехал между фишками передним колесом -2 Не проехал между фишками задним колесом -1 Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) - 2
10		Кривая дорожка Используются фишки радиусом до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины — 70 см, между 2, 3 и 3, 4 — 100 см.	Падение фишки (за каждую) -1 Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый) -2

При выполнении всех элементов этапа «Фигурное вождение велосипеда» вычитаются следующие штрафные баллы:

Пропуск препятствия целиком	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Касание ногой земли при выполнении препятствия (каждое касание)	- 1

<i>Неполные проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)</i>	- 3
<i>Падение с велосипеда</i>	- 5

Бланк для ответов на блок теоретических вопросов
«Знание основ оказания первой помощи»

Команда, класс _____

Ф.И.О. участника _____

№ билета _____

1-й б л о к	№ вопроса	1	2	3	4	5
	ответ					

Количество набранных бонусов _____

Бланк для ответов на станции «Знатор ПДД»

Команда, класс _____

Ф.И.О. _____

№ билета _____

№ вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
№ правильного ответа										

Количество набранных бонусов _____

Именная заявка
На участие в школьном конкурсе юных инспекторов движения «

Команда _____

Класс _____

№	Фамилия, имя, отчество участника (полностью)	Число, месяц, год рождения	Фамилия, и отчество матери
1			
2			
3			
4			

Врач _____
(Ф.И.О.) (Подпись)